LEGENDA

- CONFINE COMUNALE
- TRATTI DI ALVEO TORRENTIZIO OBLITERATI DA ATTIVITA' ANTROPICHE
- AREE AD INSTABILITA' POTENZIALMENTE MODERATA
- AREE AD INSTABILITA' POTENZIALMENTE ELEVATA
- ARGINI FIUME SIMETO
- METROPOLITANA SEDE FERROVIARIA INTERRATA (In corso di realizzazione)
- METROPOLITANA SEDE FERROVIARIA ESTERNA (In corso di realizzazione)
- TRACCIATO ATTUALE FERROVIA CIRCUMETNEA
- PERICOLOSITA' DA FRANA
- AREE A PERICOLOSITA' MEDIO-ALTA (PAI)
- PERICOLOSITA' P1 - P2 - P3
- PERICOLOSITA' P4
- RISCHIO R3
- RISCHIO R4
- VALLONI

PIANO DI EMERGENZA ESONDAZIONE PER COLLASSO DIGA POZZILLO

- **AREA INTERESSATA DAL COLLASSO DELLE DIGA "POZZILLO"**
- 37 C **UBICAZIONE CANCELLI NEI CASI DI EMERGENZA DELLE DIGA "POZZILLO"**
- **FABBRICATI RURALI INTERESSATI DAL COLLASSO DELLE DIGA "POZZILLO"**
- **AZIENDE AGRICOLE CON PRESENZA DI LAVORATORI GIORNALIERI INTERESSATE DAL COLLASSO DELLE DIGA "POZZILLO"**
- **AREA DI ATTESA PER LA POPOLAZIONE INTERESSATA DAL COLLASSO DELLE DIGA "POZZILLO"**
- **AREA SOCCORSO AERE0 INTERESSATA DAL COLLASSO DELLE DIGA "POZZILLO"**

UBICAZIONE DEGLI SCENARI DI RISCHIO PROBABILE STRALCIO PAI

- SITI D'ATTENZIONE (PAI) vedi Piano Cap. 1.4

094-E-3BN- E01 (Carte Tecniche Regionali 1:10000 624140, 633020, 633030)
Per la zona studiata l'area a pericolosità "P3" misura circa 74 ha, quella "P2" circa 9 ha mentre la "P1" è circa 5 ha. Oltre alle aree per le quali è stata valutata la pericolosità mediante verifiche Idraulliche, vengono riportate di seguito altre zone con pericolo di Inondazione ricaderel nel territorio comunale.

094-E-3BN- E02 (Carte Tecniche Regionali 1:10000 624140)
Individuazione aree prossime al tratto fluviale del fiume Simeto a rischio di esondazione ricavate dallo studio "Esecuzione di studi e ricerche finalizzati alla qualificazione dello stato di dissesto idrogeologico ed alla valutazione del relativo rischio della Provincia di Catania - Prof. A. Aureli". Tale area è stata delimitata nella carta della pericolosità come **"sito di attenzione"**.

094-E-3BN- E03 (Carte Tecniche Regionali 1:10000 624110)
Nel tratto a monte del vallone Rosso la sezione d'alveo originale è stata ristretta dall'edificazione abusiva e dalla realizzazione di un anfiteatro per attività religiose. L'area è stata Indicata nella carta della pericolosità come **"sito di attenzione"**.

094-E-3BN-E04/-E07/E08/E09/E10 (Carte Tecniche Regionali 1:10000624110) (624120)
Nella contrade Argentiere, Fiarazzi, Vallone Rosso e Monfiuncitha la sviluppo edilizio ha determinato ti restringimento del valloni presenti. In diversi punti le strade realizzate a fondo alveo sono state completamente erose. Tali aree sono state Indicate nella carta della perlcolosità come **"sito di attenzione"**.

094-E-3BN- E05/E06 (Carte Tecniche Regionali 1:10000 624110,624120)
In Cuda Montalto, un modesto vallone che drenava un bacino di pochi ettarl è stato trasformato 1n una strada che, penetrando nel Castagneto Clanclo, ha aumentato la superficie drenata e deviato l'orlginale corso sul tratto Inlziale della stessa strada eroderndolo e Isolando le villette servite. Tali aree sono state Indicate nella carta della perlcolosità come **"sito di attenzione"**.

094-E-3BN- E11 (Carte Tecnlche Regionali 1:10000 624110)
Il Vallone S. Filippo rlaulta sbarrato dal rlevato della S.P. 284, più a monte ti corso è stato obliterato dalle strutture accessorie di un rlstorante. L'area è stata Indicata nella carta della perlcolosità come **"sito di attenzione"**.

094-E-3BN- E12/E14/E15 (Carte Tecnlche Regionali 1:10000 624110, 624150)
Nelle contrade Raiffi e Chiusa Don Ascenclo, estruttori del paesaggi sotto la strada provlnclale, come la costruzione d' una parete sotto un ponte per la realizzazione d' un deposito, hanno causato processl erosivl nelle aree clrcostantl; sempre In questa zona la conclotta Acoset sbarra un'lmpluvio. Tall aree sono state Indicate nella carta della perlcolosità come **"sito di attenzione"**.

094-E-3BN- E13 (Carte Tecnlche Regionali 1:10000 624110)
In C.da Stella una strada realizzata a fondo alveo ha aumentato ti ruscellamento delle acque che, a causa del paesaggio parzialmente ostruito sotto la strada provlnclale, hanno raggiunto l'altezza del ponte e depositandovi detrltl. L'area è stata Indicata nella carta della perlcolosità come **"sito di attenzione"**.

094-E-3BN-E16/E17 (Carte Tecnlche Regionali 1:10000 624150)
A valle dell'abitato 1n C.da Fossa della Creta, la confluenza del cunettoni che smaltiscono le acque blanche provenlentl dall'abitato, è estrutta dalla presenza di detrltl. Le acque, rlversandosl sulla strada comunale adiacente, ne hanno eroso manto superficiale. Tall aree sono state Indicate nella carta della perlcolosità come **"sito di attenzione"**.

094-E-3BN-150N-E18 (Carte Tecnlche Regionali 1:10000 624150)
In C.da Clapparazzo, ti vallone L'codla, a causa dl restrlngimentl e estrutturi d'alveo, rlsulta essere a rischio esondazione. L'area è stata Indicata nella carta della perlcolosità come **"sito di attenzione"**.

SITUAZIONE DI RISCHIO IDRAULICO LOCALIZZATO E DIFFUSO DI MAGGIORE IMPATTO NEGATIVO SULLA VIABILITA'

Nodo 01 STRADA MARTINA (circonvallazione Nord in prossimità incrocio nord di via della Montagna)
Il Tratto di strada Indicato In caso di ossibsa pioggla rlsulta Interessata ad allagamento di clrca mm 200/250. Pertanto sl prevede un sistema di chlusura al transito veicolare e pedonale tramite l'attivazione del cancelt. (come descritto nel Plano al paragrafo XXXXXXXXXXXXX).

Nodo 02 VIA PERRIERI (In prossimità dell'incrocio con via del Trebblatore)
Il tratto di strada Indicato (clrca mt, 50) In caso di forte pioggla rlsulta Interessata ad allagamento di clrca mm 250/300. Pertanto sl prevede un sistema di chlusura al transito veicolare e pedonale tramite l'attivazione del cancelt. (come descritto nel Plano al paragrafo XXXXXXXXXXXXX).

Nodo 03 VIA DEI PINI (In prossimità dell'incrocio con la strada Comunale Scala Bianca)
Il tratto di strada Indicato (clrca mt, 40) In caso di forte pioggla rlsulta Interessata ad allagamento di clrca mm 200/250. Pertanto sl prevede un sistema di chlusura al transito veicolare e pedonale tramite l'attivazione del cancelt. (come descritto nel Plano al paragrafo XXXXXXXXXXXXX).

Nodo 04 VIA ARTI E MESTIERI (In prossimità dell'incrocio con via del Trebblatore)
Il tratto di strada (clrca mt, 60) In caso di forte pioggla rlsulta Interessata ad allagamento di clrca mm 150/200. Pertanto sl prevede un sistema di chlusura al transito veicolare e pedonale tramite l'attivazione del cancelt, (come descritto nel Plano al paragrafo XXXXXXXXXXXXX).

Nodo 05 VIA VIA SIRACUSA INCROCIO CON VIA G. B. VICO
I tratti di strada Individuati In cartografia In caso di forte pioggla rlsultano Interessati ad allagamenl sla della sede stradale sla di alcune abitazioni prospiclentl all'incrocio di clrca mm 250/300. Pertanto sl prevede un sistema di chlusura al transito veicolare e pedonale tramite l'attivazione del cancelli ed eventuale aluto alla popolazione. (come descritto nel Plano al paragrafo XXXXXXXXXXXXX).

- 09_C **UBICAZIONE CANCELLI NEI CASI DI RISCHIO IDRAULICO LOCALIZZATO E DIFFUSO DI MAGGIORE IMPATTO NEGATIVO SULLA VIABILITA'**
- SEDE C.O.M.
- AREA DI ATTESA
- AREA DI RICOVERO
- AREA DI AMMASSAMENTO
- EDIFICI STRATEGICI
- EDIFICI SENSIBILI
- EDIFICI TATTICI
- STRADE PRINCIPALI DI SOCCORSO e/o EVACUAZIONE
- STRADE STATALI
- VIABILITA' INTERNA PRINCIPALE
- VIABILITA' INTERNA SECONDARIA
- STRADE ESTERNE SECONDARIE
- DELIMITAZIONE SCENARI DI RISCHIO
- STRUTTURE RICETTIVE

LIMITI AMMINISTRATIVI
QUADRO D'UNIONE DELLE SEZIONI

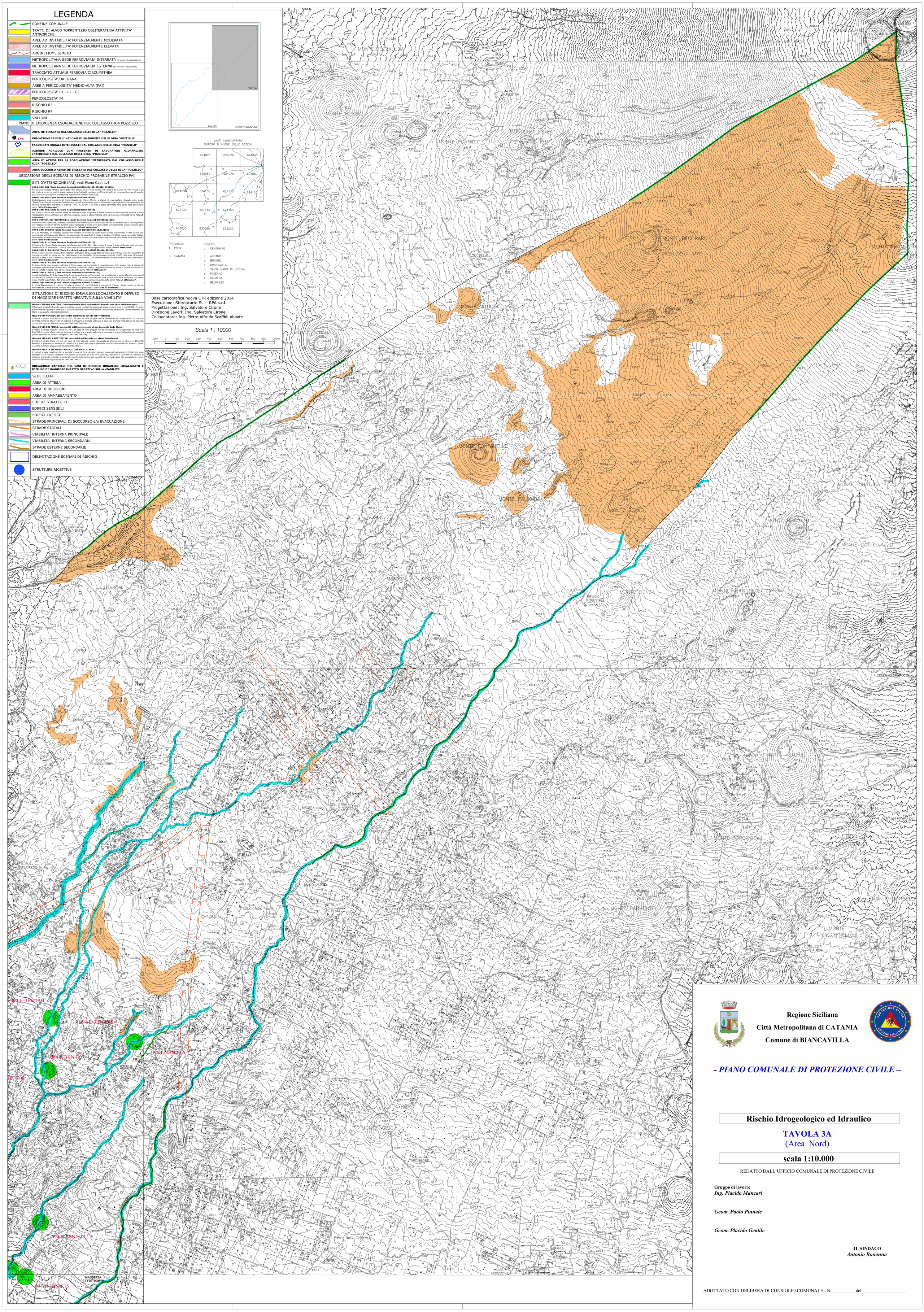
PROVINCIA:
A ENNA
B CATANIA

COMUNE:
a CENTURIPE
a ADRANO
b BRONTE
c BIANCAVILLA
d SANTA MARIA DI LICODIA
e PATERNO'
f RAGALNA
g BELPASSO

Base cartografica nuova CTR edizione 2014
Esecuzione: Stereocarto SL - RPA s.r.l.
Progettazione: Ing. Salvatore Cirone
Direzione Lavori: Ing. Salvatore Cirone
Collaudatore: Ing. Pietro Alfredo Scaffidi Abbate

Scala 1 : 10000

100m 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000m



Regione Siciliana
Città Metropolitana di CATANIA
Comune di BIANCAVILLA

- PIANO COMUNALE DI PROTEZIONE CIVILE –

Rischio Idrogeologico ed Idraulico

TAVOLA 3A
(Area Nord)

scala 1:10.000

REDATTO DALL'UFFICIO COMUNALE DI PROTEZIONE CIVILE

Gruppo di lavoro:
Ing. Placido Mancari

Geom. Paolo Pinnale

Geom. Placido Gentile

IL SINDACO
Antonio Bonanno

ADOTTATO CON DELIBERA DI CONSIGLIO COMUNALE - N._____ del _____